**Почему важно слушать инструкции бортпроводника**

В самолёте корейской авиакомпании Asiana Airlines прямо перед посадкой открылась дверь. Никто из пассажиров не пострадал, но несколько человек забрали в больницу из-за пережитого шока.

Это не единственное ЧП, которое может произойти на борту самолёта. Поэтому не стоит игнорировать инструктаж бортпроводников — пристёгивать ремни, убирать ручную кладь на багажную полку и не только. Все эти советы могут спасти вам жизнь.

Объясняем, почему так важно соблюдать правила безопасности во время перелёта.

**Пристегнуть ремни** - это нужно, чтобы исключить возможные травмы.

Например, при резком торможении или во время турбулентности непристёгнутый пассажир может упасть на пол или удариться головой о переднее кресло.

**Открыть шторки иллюминаторов и поднять столики -** через иллюминатор вы и бортпроводники видите, что происходит за бортом, а спасатели — в салоне.

Во время взлёта и посадки отключается основное освещение. Шторки открывают, чтобы ваши глаза привыкли к естественному свету.

Во время аварийной ситуации закрытая шторка может расколоться, а вы — получить травму.

Об опущенный столик легко удариться при жёсткой посадке, а при эвакуации он мешает проходу других пассажиров.

**Опустить подлокотники -** при резком торможении или тряске подлокотник может упасть и травмировать пассажира.

А ещё это точка опоры, благодаря которой можно быстрее подняться с места во время внештатной ситуации.

**Перевести спинку в вертикальное положение -** опущенное сиденье ограничивает доступ к проходу и мешает при эвакуации — особенно тем, кто сидит у иллюминатора.

Кроме того, спинка кресла удерживает позвоночник в зафиксированном положении. Это сводит к минимуму риск травмирования при жёсткой посадке.

**Не курить на борту -** главная причина — риск возникновения пожара. Мало кто знает, но самолёт полностью сгорает за 90 секунд.

Обшивка судна воспламеняется мгновенно, а когда огонь доходит до баков с топливом, происходит взрыв.

**Выключить смартфон -** на высоте 3 км сигнал теряется — мобильного интернета и связи вообще нет.

Если все устройства на борту начнут его искать, это может привести к сбою авиаприборов, а пилоты не смогут услышать сообщения диспетчера.

**Снять наушники -** слушая музыку, во время взлёта и посадки вы можете не услышать важные сообщения от экипажа, а при эвакуации — запутаться в проводах.

**Убрать ручную кладь -** во время взлёта, посадки и зоны турбулентности сумку, верхнюю одежду и другие личные вещи нужно положить на багажную полку или под сиденье впереди стоящего кресла. Это необходимо, чтобы ручная кладь не мешала во время эвакуации.

**Бросить ручную кладь в аварийной ситуации -** если рейс эвакуируют, то пассажиры должны быстро двигаться друг за другом, не задерживаясь. Поиск и снятие с полки личных вещей замедлит этот процесс в 2–3 раза. Поэтому не стоит терять время и ограничивать дорогу к выходу другим пассажирам.