**Новый закон о легковых такси**

Федеральный закон "Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" от 29.12.2022 N 580-ФЗ (Далее № 580-ФЗ) вступил в силу 1 сентября 2023 года.

Знакомим вас с ответами на вопросы по указанному закону.

*Кто сможет работать в такси*

Согласно 580-ФЗ у тех, кто хочет работать в такси, появятся три варианта официального оформления на выбор:

работать по найму, заключив трудовой договор,

зарегистрировать ИП,

стать самозанятым.

Новый закон разрешает самозанятым работать в сфере легковых перевозок. Для них будут действовать те же правила, что и для других таксистов: ИП или сотрудников компаний-перевозчиков.

Есть одно исключение — у самозанятого должен быть договор с одной из служб заказа такси, так как, в отличие от ИП, он не может заниматься перевозками сам по себе.

Водитель в статусе ИП, как и ранее, может работать либо на себя, либо на службу заказа, заключив с ней договор. Например, с «Яндекс.Такси» можно заключить агентский договор.

ИП и самозанятые могут устанавливать свои тарифы на перевозку, сотрудничая со службами заказа. Новый закон не ограничивает это право, но по факту такой подход — редкость. Устоявшаяся практика — принимать ценовую политику службы.

*Как получить разрешение на работу*

Все водители и компании-перевозчики обязаны иметь разрешение на работу в такси. Его нельзя передавать третьим лицам.

Сейчас стоимость госпошлины за выдачу документа зависит от региона. С 1 сентября 2023 года разрешения выдаются бесплатно на всей территории России.

Самозанятые, ИП и компании смогут получить разрешения в электронном виде, подав заявку в МФЦ или через сайт «Госуслуги». Документ выдается в срок, не превышающий 5 рабочих дней.

Для получения разрешения на работу в такси понадобится:

1. Пакет документов:

-медицинская справка об отсутствии противопоказаний для управления автомобилем,

-права категории «В» и водительский стаж от трёх лет,

-справка об отсутствии судимости за преступления, предусмотренные статьёй 328.1 ТК РФ,

-выписка из реестра такси (сведения об автомобиле),

-для самозанятых — договор со службой заказа такси.

2. Пройти аттестацию

Водители должны знать, где расположены органы местного самоуправления, достопримечательности, медицинские и образовательные учреждения в населённом пункте, где будут работать.

Если служба заказа будет сотрудничать с водителями без разрешений, её могут заблокировать в интернете. Такая мера будет применяться за передачу более 10 заказов нелегальным водителям в течение месяца.

*Какие ограничения будут у водителей*

К перевозкам пассажиров не допустят:

- Водителей с непогашенной или неснятой судимостью за убийство, причинение тяжкого вреда здоровью, грабёж, разбой, похищение и прочее (ст. 328.1 ТК РФ).

- Водителей, у которых более трёх неоплаченных административных штрафов за нарушение ПДД за день до перевозки.

- Водителей, которых лишали водительских прав или подвергали аресту за нарушение ПДД более одного раза за год.

- Водителей, которые не прошли аттестацию.

- Водители такси, как и ранее, должны работать в пределах региона, где получили разрешение на перевозку.

*Узнать, есть ли у водителя неоплаченные штрафы от ГИБДД или проблемы с полицией, поможет сервис Сбербанка «*[*Проверка физических лиц*](https://www.sberbank.ru/ru/s_m_business/nbs/spfl)*».*

Например, если у водителя разрешение, полученное в Московской области, принять заказ из своего региона в соседний он может, а наоборот — нет. По 580-ФЗ власти субъектов РФ вправе снять это ограничение, утвердив собственные нормативные соглашения, которые регулируют перевозки.

*На что увеличатся расходы перевозчиков*

580-ФЗ обяжет водителей такси, в том числе самозанятых, иметь ОСАГО по тарифу для перевозчиков. Он в несколько раз дороже полиса для обычных автомобилистов. ИП и самозанятым придётся приобретать его самостоятельно.

Службы заказа такси будут нести совместную ответственность с водителями за возмещение ущерба пассажирам в случае ДТП, если этот ущерб не покрывает ОСАГО.

Новой закон подчёркивает, что все таксисы, как и прежде, обязаны проходить медицинские осмотры и заполнять путевые листы перед сменой. ИП и самозанятые водители возьмут на себя расходы за организацию этих процессов.

*Какими будут требования к автомобилям*

Закон позволяет региональным властям установить следующие требования к внешнему виду такси:

жёлтый цвет кузова,

цветографический знак — «шашечки» — на боку,

оранжевый фонарь на крыше.

Требования должны быть прописаны в постановлении. Если такого постановления в конкретном регионе нет, таксисты могут не беспокоиться о внешнем виде авто.

Пока что не придётся менять цвет и другие параметры машины тем, кто получил разрешение на перевозку до вступления закона в силу. Преобразования коснутся их при оформлении нового документа.

В числе регионов, которые уже ввели единую цветовую гамму для такси, — Москва и Московская область. Такие правила действуют в области и городе с 2017 года.

Водитель может рассчитывать стоимость поездки в зависимости от тарифа, расстояния и времени с помощью таксометра. Наличие таксометра не является обязательным, надо ли его устанавливать — таксисты будут решать сами.

*Где будет храниться информация о водителях*

Информация о таксистах, компаниях-перевозчиках и службах такси будет храниться в специальных реестрах, которые действуют с 1 сентября 2023 года. В каждом регионе их будет три:

- реестр перевозчиков — в т. ч. будет отображать электронные разрешения,

- реестр автомобилей такси — в т. ч. будет отображать данные о транспортном средстве и его владельце,

- реестр служб заказа такси.

Службы заказа такси вправе передавать водителю заказы, если сведения о нём есть в реестре перевозчиков и реестре такси и не ограничивают его профессиональную деятельность. Проверять водителей по реестрам службы заказа должны ежедневно.

Номер записи в реестре перевозчиков все таксисты будут размещать в салоне автомобиля. Кроме того, в салоне должны быть:

- информация о самом водителе и компании-перевозчике,

- срок действия и номер разрешения на перевозку,

- контактный номер для жалоб и прочее.

Главное в законе.

Самозанятые смогут работать в сфере легковых перевозок, заключив договор со службой заказа такси.

Разрешения на перевозку такси выдается бесплатно на всей территории России.

Водители такси проходят аттестацию. Они должны знать, где расположены органы местного самоуправления, достопримечательности, медицинские и образовательные учреждения.

К перевозкам пассажиров не допустят граждан с непогашенной или неснятой судимостью за преступления, предусмотренные статьёй 328.1 ТК РФ.

Закон обяжет водителей такси приобретать ОСАГО по тарифу для перевозчиков.

Субъекты РФ смогут устанавливать свои требования к внешнему виду такси и межрегиональным перевозкам.